

TP 73
**ТЕМАДУР СЦ 20 или
 ТЕМАДУР СЦ 50 или
 ТЕМАДУР СЦ 80**

Полиуретановая система **TP73** предназначена для окраски стальных, алюминиевых и оцинкованных поверхностей, подвергающихся умеренным атмосферным нагрузкам. Полиуретановая краска ТЕМАДУР СЦ 50 образует легкоочищаемую поверхность и отлично сохраняет блеск и цвет со временем. Система подходит как для окраски на месте монтажа, так и в окрасочных цехах.

Категория коррозионной нагрузки и срок службы согласно ISO 12944
Маркировка Tikkurila
Толщина слоя

Стальные поверхности Категорирование коррозии - C2 Стальные поверхности, машины и оборудование, подвергающиеся умеренным атмосферным нагрузкам с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR80/1-FeSa2^{1/2} ТСП*:	<u>80 мкм</u> 80 мкм
Категорирование коррозии - C2 Стальные поверхности, машины и оборудование, подвергающиеся умеренным атмосферным нагрузкам с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости. Согласно стандарта SFS 5873 система A20.03 Систему можно применять и для ремонтной окраски согласно SFS 5873/R25.03 с подготовкой поверхности до степени FeSt2.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR100/1-FeSa2^{1/2} ТСП:	<u>100 мкм</u> 100 мкм
Категорирование коррозии - C3-M Стальные поверхности, эксплуатируемые на открытом воздухе в городской и промышленной среде с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR120/1-FeSa2^{1/2} ТСП:	<u>120 мкм</u> 120 мкм
Маркировка системы TP73-SFS 5873/F20.03 PUR100/1-FeSa2^{1/2} ТСП* - общая толщина сухой пленки			
Алюминиевые поверхности Категорирование коррозии - C1, C2 Алюминиевые поверхности, эксплуатируемые внутри и на открытом воздухе, подвергающиеся умеренным атмосферным нагрузкам с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости. Соответствует системе F40.04 по стандарту SFS 5873.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR100/1-AISaS ТСП:	<u>100 мкм</u> 100 мкм
Оцинкованные поверхности A7.09 Категорирование коррозии - C2, C3-M Оцинкованные поверхности, эксплуатируемые на открытом воздухе в городской, морской и промышленной среде с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости. Например, гальванизированная сталь мачт и рам.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR80/1-ZnSaS ТСП:	<u>80 мкм</u> 80 мкм
Категорирование коррозии - C1, C2 Оцинкованные поверхности, эксплуатируемые внутри и на открытом воздухе, подвергающиеся умеренным атмосферным нагрузкам с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости. Например, гальванизированная сталь мачт и рам. Соответствует системе F30.01 по стандарту SFS 5873.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR100/1-ZnSaS ТСП:	<u>100 мкм</u> 100 мкм
Категорирование коррозии - C4-H, C5-I-M, C5-M-M Оцинкованные поверхности, эксплуатируемые на открытом воздухе в городской, морской и промышленной среде с повышенными требованиями к эстетичности и устойчивости. Например, гальванизированная сталь мачт и рам.	TP73 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80 ТЕМАДУР СЦ 20/50/80	PUR160/2-ZnSaS ТСП:	80 мкм <u>80 мкм</u> 160 мкм
ЦВЕТ	Материалы колеруются по системе TEMASPEED, таким образом гарантируется возможность получения оттенков согласно RAL-, BS-,NCS- и других каталогов цвета.		
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ВРЕМЕННЫЕ ГРУНТОВКИ	ТЕМАБЛАСТ ЕВ 110, эпоксидная грунтовка ТЕМАВЕЛД ЗСМ, цинксиликатная грунтовка		

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ	<p>Предварительная очистка: Удалить механические загрязнения, соли, смазочный материал и масло соответствующим способом. (ISO 12944-4)</p> <p>Стальные поверхности: Обработать поверхность до степени тщательности Sa 2^{1/2}. (ISO 8501 - 1) Если абразивоструйная очистка исключена, рекомендуется произвести фосфатирование холоднокатанной стальной поверхности для улучшения адгезии.</p> <p>Оцинкованные поверхности: Поверхность слегка обработать абразивоструйной очисткой с применением минерального абразива, как например, кварцевого песка, до степени SaS (SFS 5873). Если абразивоструйная очистка исключена, следует поверхность промыть моющим средством Пансарипесу для придания шероховатости; в таких случаях следует убедиться в хорошей адгезии краски с подложкой.</p> <p>На горячеоцинкованную поверхность рекомендуется нанести тонкий слой разбавленной на 25-30% краски перед нанесением грунтовки. Повреждения в оцинкованной поверхности должны быть восстановлены с помощью цинкнаполненной эпоксидной грунтовки Темацинк 99. Перед окраской, поверхность подготавливают до степени тщательности Sa 2^{1/2} /St3 и выравнивают грани около очищенных областей.</p> <p>Алюминиевые поверхности: Поверхность слегка обработать абразивоструйной очисткой с применением неметаллического абразива до степени SaS (SFS 5873). Если абразивоструйная очистка исключена, следует поверхность промыть моющим средством Маалипесу для придания шероховатости; в этом случае следует убедиться в хорошей адгезии краски с подложкой.</p>
УСЛОВИЯ ПРИ ОКРАСКЕ	Поверхность должна быть чистой и сухой, и температура поверхности должна быть по крайней мере выше на 3 °C точки росы воздуха. При окраске и сушке температура воздуха, краски и поверхности должна быть минимум +5 °C. Относительная влажность воздуха не должна превышать 80 %.
ОКРАСКА	Краску следует тщательно перемешать перед применением. Затем нанести ровным слоем на сухую и очищенную поверхность. Нанесение безвоздушным или традиционным распылением, кистью или валиком. Грани острых ребер, сварные швы и т.д. следует отделять кистью или валиком.
РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА ПОВЕРХНОСТИ	<p>Ремонтная окраска: Мелкий ремонт покрытия следует производить, когда степень коррозии составляет Ri1 - Ri3. (ISO 4628-3) Повреждения, вызванные транспортировкой или монтажом могут быть исправлены с помощью мелкого ремонта. Для этого необходимо удалить отслоившуюся краску, очистить покрытые ржавчиной участки согласно требованиям системы. Небольшие участки на стальной поверхности можно обработать стальной щеткой или шлифовкой до степени St2 (ISO 8501-1). Выровнять грани между старой лакокрасочной пленкой и очищенными участками. После использования абразивоструйной очистки, необходимо убедиться, что не имеется никаких трещин в оставшейся лакокрасочной пленке. Если поверхность должна быть полностью перекрашена, необходимо отшлифовать старое финишное покрытие. Затем устранить пыль и другие включения после очистки. Рекомендуется применять грунтовку и финишное покрытие согласно первоначальной системе окраски, свойствам и толщине пленки.</p> <p>Перекрашивание При степени коррозии - Ri4 или Ri5, покрытие должно быть полностью возобновлено. Необходимо устранить старую лакокрасочную пленку, и очистить поверхности до степени Sa 2^{1/2}. Перекрашивать следует в соответствии с первоначальной системой окраски.</p>
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МАТЕРИАЛАХ	Более детальная информация о материалах и их применении приведена в соответствующих технических спецификациях.